

Parallele diagnostik

HARLEY-DAVIDSON[®] & BUELL[®]

Parallele Diagnose ist zur Messung von Eingangs- und Ausgangssignalen an der meistens in Kraftfahrzeugen zur Steuerung der Motorfunktion eingesetzten elektronischen Steuereinheit bestimmt. Sie kann ebenso gut auch zur Messung anderer in Fahrzeug montierter Steuereinheiten eingesetzt werden. Die Messung lässt sich auch an Systemen im Einsatz (z.B. am laufenden Motor) vornehmen.



<i>Bestell-Nr.:</i>			<i>CCE</i>	<i>ZODIAC</i>	<i>ATAL</i>	
①	Diagnose-Verbindungsfield 62P		653749	732053	AT521 3037	
②	Deriv (T-adapter) 36PT	H-D [®]	EFI Delphi	653750	732054	AT531 4014
③	Deriv (T-adapter) 35PT	H-D [®]	EFI MM	653752	732055	AT531 4015
④	Deriv (T-adapter) 73PT	H-D [®]	EFI Delphi (Touring models)	653751	732058	AT531 4064
⑤	Deriv (T-adapter) 12+4PT	H-D [®]	TSM/TSSM/HFSM	619272	732059	AT531 4077
⑥	Deriv (T-adapter) 36/48PT	H-D [®]	BCM	619080	732048	AT531 4073
⑦	Deriv (T-adapter) 18/18PT	H-D [®]	EFI Delphi	619081	732047	AT531 4078
⑧	Deriv (T-adapter) 3x 18PT	H-D [®]	EFI Delphi	914797	735441	AT531 4080